

Måndagen 1976-12-20

blev synnerligen besvärlig för SJ runt Stockholm C. Det började med en nedriven kontaktledning i Hagalund på middagen, vilket försenade Snt 417 till Göteborg (ord. avg. 13.07), Snt 227 till Malmö (13.22), Xt 39 till Göteborg (14.07) samt Snt 950 till Sundsvall-Långsele (14.10). Dessa tåg lämnade ej Cst förrän 15.30-16.00. Ja, det är ovisst om Snt 417 kom iväg.

Senare på dagen spårade Rc4 1162 ur när det skulle göra rundgång runt Xt 84. Urspårningen skedde på "den vanliga platsen", d.v.s. under Kungsbron (nedanför sign. jes' fönster).

Loket ställde sig hinderfritt för trafiken till och från alla spår, men en hel del trassel uppstod ändå. Samtidigt började också kontaktledningen i Hagalund att trassla igen. Följande avgångar noterades vid Cst: Xt 41 avgick 17.01 (ord. 16.00), Xt 84 17.33 (16.32) med Rc3 1065 istället för det urspårade loket, Xt 13 18.29 (17.05) med Rc1 1015. Xt 43 18.32 (17.00) med Rc1 1014 (och sign. Åke vid spakarna). Xt 45 18.37 (18.00) med F 632. Xt 185 c:a 18.35 (17.20) med Rc2 1076. Xt 93 18.42 (18.10) med Ra 993. Snt 902 19.24 (17.30, alltså nästan 2 timmar sent) med Rc4 1153. Snt 261 18.03 (17.22) med Rc4 1149.

Snt 261 hindrades dels av att inget lok först fanns tillgängligt - loket från 3284T som normalt skulle gått togs tydligen till Xt 84 - och dels av att en TR-truck fastnade på spåret just som tåget skulle in till plattformen. Överhuvud taget hade TR:s truckar svårt att komma fram till följd av dålig sandning och bristande vinterutrustning (inte bara TR:s fel; SJ tillåter t.ex. inte snökedjor på plattformarna). Detta förhållande medförde också en del förseningar, vilket inte heller förbättrades av att stressade konduktörer begärde tågväg för utfart t.o.m. innan TR hade hunnit fram till tågen. (Om tågexp. lägger utfart för ett tåg söderut kommer ju inget annat tåg iväg så länge tågvägen ligger kvar; detta gör den tills tåget avgår eller tågvägen återkallas, vilket brukar ske efter c:a 5 minuter om inget hänt dessförinnan.

Den täta tågföljden till Södertälje S medförde tydligen också problem för signålsystemet, varför tågen blev ytterligare c:a 30 minuter försenade innan Södertälje S. Pt 3424 till Uppsala (ord 17.00) kom överhuvudtaget ej i väg - annat än som tomtåg betydligt senare. Orsak var slag i hjulen på en vagn. Resande hänvisades i stället till Pt 3458 (17.33), men några hann också med Xt 84. 3458 i sin tur avgick Cst åtminstone 15 minuter försenat.

Pendeltågstrafiken var också under isen denna dag. På morgonen när jag skulle åka in från Jordbro som vanligt, var tågen närmare halvtimmen sena beroende på växelfel i Västerhaninge. På kvällen skulle jag åka med Pt 2857 (ord. avg. Cst 19.05). Det kom dock inget tåg förrän c:a 19.25. Detta var tydligen Pt 2855 (19.35). Det gick dock endast till Handen, där det vände för att återgå till Stockholm. Det blev alltså till att byta till 2857, som gick från Handen 20.01 (19.30).

Även resten av veckan ställde snö och kyla till med många trassel i tågföringen. Den förbättrades givetvis inte heller av mycket julresenärer och d:o resgods.

Säv