

Värsta kaos på 20 år (forts från 1373:6)

10. Vart tog tåget vägen?

En hel del tåg inställdes. Bland några exempel: Mot Malmö Xt 7 och 11. Mot Göteborg Xt 39, 183, 43, 185 och 49. Xt 41 gick strax efter 18.00 och samlade upp resenärer som tänkt sig åka med såväl 39, 183, 41, 43, 185 och 45. Resande till Nyköping (Snt 261 gick för övrigt inte heller) skulle åka med Xt 13 till Flen och därifrån skulle det bli taxi. Varför inte taxi från Södertälje?

11. Vad skulle vi nu ta för tågsätt till 45:an då?

Xt 45 mot Göteborg med ord. avgång 18.00 skulle utgöras av ankommande Xt 10:s tågsätt sas det. Xt 10 ankom då 19.30 (14.44). Cst:s städpersonal började städa vagnarna, övriga rutiner för vändning vid Cst vidtogs, TR:s personal fournerade R1-vagnen och började skylta upp, då meddelande kom att tåget inte alls skulle gå i 45:an utan ut till Hagalund. Loket som redan påbörjat rundgång kom tillbaka igen, släcktes ned och bågen fälldes ner varefter föraren tydligen gick hem.

Det kom således inte till Hagalund heller, åtminstone inte på ett bra tag. Samtidigt utbröt febrilt letande i Hagalund efter ett tågsätt till Xt 45. Det blev Xt 43:s tågsätt, som visserligen är c:a 28 axlar kortare, men vad gör det? De flesta hade väl ändå tröttnat och gått hem igen eller åkt med tidigare tåg.

12. Hur blir man av med ett havererat paprikasätt?

På spår 8 stod X9B 128 + en U89 bortkopplade från motorvagnen. Det stod där hela dagen 12-28, hela dagen 12-29 och en stor del av 12-30. Första dagen såg jag ett Du2-lok försöka dra bort haveristen utan att lyckas, andra dagen två olika X9-sätt utan att lyckas. Tredje dagen kanske man skrotade eländet på platsen, eller hur fick man annars bort det?

forts

forts:

13. Nattågen höll på att bli morgontåg

Nattågen mot Malmö och Göteborg blev c:a 4 timmar sena till plattformen, nattågen till Sundsvall c:a 2 timmar sena. Detta berodde på sovagnsomloppen: Vagnarna hade ju knappt kommit ut till vagnhallen när de skulle ha avgått därifrån igen. Och de skulle ju städas och bäddas om och vattenfyllas och allt. Härigenom blev ju även posten söderut försenad c:a ett dygn.

14. Vad heter då chefen i Hagalund som delvis svarar för detta trassel?

Jo, han heter - Sommar. En kollega som skulle ringa till Hagalund och fråga honom om något blev vederbörligen avsnoppad när han frågade: "Är det sommar i Hagalund?"

Alla tider ovan är högst ungefärliga, ungefär som en kinesisk folkräkning. De torde dock vara rätt på en halvtimme när. Nedanstående tider är hämtade från TR-personalens rapporter och torde vara mer korrekta. De avser ankomsttid för tåg som kom fram - eller enligt tidtabellen skulle göra det - 12-28.

Vid Sundsvall rapporterades Xt 98 01.39 (22.59), Snt 958 00.38 (19.26).

Vid Karlstad Xt 53 23.04 (19.44). Vid Mjölby Snt 263 23.50 (21.08).

Vid Stockholm C Xt 42 19.30 (15.55), Xt 176 20.07 (12.55), Snt 266 18.10 (09.44),
Xt 97 13.59 (11.50), Xt 32 00.17 (22.58), Xt 36 22.48 (21.03),
Xt 34 23.32 (21.58), Snt 263 20.30 (18.12), Xt 85 23.44 (22.40),
Snt 226 20.46 (18.44), Snt 230 19.16 (13.44), Snt 228 20.20 (16.44),
Xt 20 20.15 (15.44), Snt 248 20.30 (17.44), Xt 14 18.55 (12.10),

Vid Göteborg Snt 435 18.40 (14.35), Xt 37 18.46 (16.35); att detta tåg inte var mer försenat torde berott på att H.M.Konungen behagade resa med det),

Xt 33 17.30 (12.35), Xt 31 16.45 (11.15).

Vid Malmö Xt 13 03.05 (23.00), Snt 227 00.25 (20.25).

Vid Helsingborg F Snt 245 21.18 (14.50), Snt 247 23.07 (18.57).

Vid Östersund slutligen Xt 86 15.26 (14.01), Xt 84 02.40 (22.58).

Måhända blev detta bidrag lite långt, men statistiskt sett torde det dröja till år 1995 eller så innan liknande kaos uppstår, så det är kanske inte helt omotiverat att skriva utförligt.

Säv

Red tackar Säv för din fina beskrivning av den 27-28 dec. 1976. Ovanstående rapporter till sammans med övriga rapportörer har gett läsarna en god uppfattning om värsta kaoset på 20 år. Välkomna med lika utförliga reportage 1995. Red