

# Hotellbussen — flygbussens förlängda arm

Måndagen den 26 oktober startade »Hotellbussen», som är flygbussarnas och tågens förlängda arm till sju innerstadshotell i Stockholm. Trafiken äger rum måndag-fredag var 15 eller 20 minut med små bekväma bussar.

Verksamheten är ett samarbete mellan SL (AB Storstockhoms Lokaltrafik) och Wasatrafik. Idén betecknas som unik. Något liknande lär inte finnas någon annanstans i världen.

»Hotellbussen» är tänkt som ett alternativ till limousine och taxi. Detta framgår av priset: 22 kronor för en enkel resa.

»Hotellbussen» kommer att gå i en slinga omfattande sju hotell. Det framgår av tidtabellen här nedan vilka.

Kombinationsbiljetter Hotellbuss/Flygbuss (pris 50:—) kan köpas på Arlanda, i flygbussterminalen vid Vasagatan samt i receptionen på de medverkande hotellen.

Biljetter för enbart »Hotellbussen» kan också köpas på bussen.

I trafiken används små bussar av typ Renault Master City. Bussarna har tolv sittplatser och (troligen) fyra ståplatser. Inredningen är byggd av Floby Flak, och den är mycket elegant med tio helturiststolar. De två övriga sittplatserna är på fällstolar.

Ingångsdörren är bred och det är fullt möjligt att ta in en rullstol eller barnvagn. För bagage är utrymmet väl tilltaget, dels under baksätet och dels i »skidboxen» på taket. På varje sida finns det dessutom en speciell förardörr, vilket beror på att det från början rör sig om en skåpvagn, som har byggts på just bakom dessa dörrar.

Bussarna är vitmålade och försedda med samma mångfärgade band som finns på flygbussarna till Arlanda. De ägs av Wasatrafik, som kör dem på entreprenad för SL.

Två bussar har hittills levererats med in-

ventarienumren 420 och 421 (NLX 725 resp NGO 624). Varje buss beräknas kosta ca 400 000 kronor. Skulle framtiden visa att det behövs, räknar man på Volvo med att kunna leverera fler bussar med tre månaders varsel.

Tills vidare kör man bara i en slinga. Men om utvecklingen skulle bli så bra, som man hoppas, räknar man med att kunna köra i fler slingor. Naturligtvis kan man också i sådant fall räkna med att det blir större turtäthet.

Trafiken äger inte rum på lördag eller söndag. Då räknar Wasatrafik med att köra beställningar för mindre sällskap. Man kan också tänka sig att bussarna används i entreprenadtrafik för SL på linjer med konstant låg beläggning.

Eftersom det bara finns två bussar till två turer måste man vid eventuellt haveri ersätta med en annan buss. I första hand blir det då en av Wasatrafiks andra mindre bussar. Att köra stora bussar går inte så bra med hänsyn till att bussarnas höjd är begränsad av passagen under Tysta Mariängången, men det är möjligt om man lägger om linjen något.

Vid pressvisningen är det SvOf-medlemmen Lars Widfond, som kör.

—Den är bättre att köra än väntat, säger han. Men jag saknar automatlåda och servostyrning.

»Hotellbussen» är en intressant satsning i den stockholmska kollektivtrafik. Men de gånger redaktören sett den under premiärveckan har den faktiskt gått tom. Men trots den massiva reklaminsatsen kanske kunderna ännu inte hittat till den lilla trevliga bussen.

Text och foto: Staffan Sävenfjord □



»Hotellbuss» 420 vid Klarabergsviadukten den 22 oktober — före officiell start.

## HOTELLBUSSEN

Wasatrafik / 

### TIDTABELL Måndag-Fredag

FRÅN Wasag. Centralen	Sergel Plaza	Birger Jarl	Stockholm Plaza/Karelia Kung Carl	Anglais/ Eden Terrace Hotel	Sergel Plaza	TILL Wasag.
-	-	7.20	7.24	7.26	7.31	7.40
-	-	35	39	41	46	55
7.45	X	7.54	7.58	8.00	8.05	8.15
8.00	X	8.09	8.13	15	20	30
15	X	24	28	30	35	45
30	X	39	43	45	50	00
9.00	X	9.09	9.13	9.15	9.20	9.30
9.20	X	9.29	9.34	9.37	9.43	9.55
40	X	49	54	57	10.03	10.15
18.00	X	18.09	18.14	18.17	18.23	18.35
18.15	X	18.24	18.28	18.30	18.35	18.45
30	X	39	43	45	50	00
45	X	54	58	19.00	19.05	19.15
20.00	X	20.09	20.13	20.15	20.20	20.30

X = Stannar för avstigning. Inramade turer visar regelbunden turtäthet som återkommer varje timme.