

**Första utfärden med SvOf 9:**

# Till SL:s största och minsta garage

*Onsdagen den 13 april var det tänkt att SvOf skulle besöka Neoplan i Västberga. Men tyvärr fick vår värd där förhinder i sista stund — han måste åka till Tyskland och hämta en buss. Därför tvingades klubbmästare Schultérus att ta fram en nödplan.*

*Och si — det blev en trevlig utflykt i alla fall.*

Meddelandet att Neoplan-besöket måste inställas gick inte få ut på annat sätt än att ringa runt till de medlemmar, som brukar delta i utfärderna. Ett tiotal medlemmar hade infunnit sig vid Norra Bantorget, och de flesta visste då redan om programändringen.

Omkring en kvart före utsatt tid kom så föreningens senaste nyförvärv, fd SL H47A 7996 Volvo B 58 Säfte, fortfarande målad i Vaxholms Trafik AB:s färger. Kalle Dingertz vid ratten hade dock vissa svårigheter att svänga med den extremt långa bussen i de smala passagerna vid Norra Bantorget.

## Till Råsta

I stället för Västberga och Neoplan skulle utflyktsmålet bli SL:s största garage, det vid Råsta i Solna. Där finns ca 240 bussar garagerade, bland annat några av SL:s provbussar.

Färden ut gick snabbt, och som en extra bonus körde Kalle D oss fram till FMV:s överskottsförsäljning, där den hågade kunde ha köpt en utrangerad buss. Eller ambulans. Eller televerksbil. Eller lantbrevbärrarbil (tyvärr endast Opel Kadett; Tjorven är tydligen slut).

Vid framkomsten till Råsta blev vi synnerligen väl mottagna av tre trafikmästare. I synnerhet den yngre av dem tog väl hand om oss, och körde med stor beredvilighet fram bussar allteftersom vi fick för

oss att vi ville fotografera dem.

Först visades en boggibus för Arlanda-trafiken. Den finns i två typer, och den äldre föreföll vara populärast. (Säfteledbussarna för Arlanda-trafiken garageras inte här utan i Häggvik.)

Vidare visades upp några provbussar: H101 Scania CN 112 (4001/MTP 739) och H103 Volvo B 10 M Säfte (4003/MCK 505). Båda bussarna var utpräglade City-versioner med få sittplatser och desto rejälare ståplatsutrymme. Säfte-bussen hade det nya bulliga bakpartiet. Inte snyggt!

Därefter kördes H4 4343 (Volvo B 10 M Säfte 2,60 m) och H5 4309 (d:o men i Arlanda-design) fram för fotografering. Med H4-an gjorde vi en rundtur över garageområdet, och därefter visades vi runt i verkstaden.

## Överraskande besök i Vaxholm

Eftersom kvällen ännu var ung, och ingen hade lust att direkt åka hem, beslöts snabbt och i god demokratisk ordning att vi skulle åka till Vaxholm, 9-ans forna hemstad.

På gamla vanda vägar gick bussen alltså. Kalle valde vägen över Rydbo, och där kunde på avstånd ses en gammal SL-Bussing i flygbussutförande för Brommatrafiken.

Väl framme i Vaxholm blev det tillfälle till fika eller pizza (både med och utan z), innan det skulle bära hemåt igen.

Men så kom någon på att vi skulle hälsa på i SL:s Vaxholms-garage. Som en motvikt mot Råsta kunde det ju vara intressant att hälsa på i SL:s minsta garage med full depåverksamhet.

Där blev vi mycket väl mottagna av verkmästaren Bernt Malm, som blev mycket glad när han fick se den gamla »bussiga» trotjänaren igen. Glada blev också de två förare, som råkade få se bussen. Det var Birgitta (som för kvällen fungerade som trafikledare) och Bengt Svensson.

Trots att besöket var helt oförberett tog Bernt Malm sig tid att visa oss runt i garaget. Vi fick tillfälle att se de nya bussarna, som kommit som ersättning för just H47A. Vaxholms halvturistare har Noco-stolar, och sedan vinklingen på ryggstöden rättats till i egen verkstad, är de synnerligen bekväma.

Vidare fanns en buss, som inchartrats från Linköpings Trafik AB och som skall gå för Eckerölinjen mellan Stockholm och Grisslehamn. Bussen var en Volvo B 10 M Ajokki 6000 med helturistinredning och toalett. Den var specialdesignad för sitt nya uppdrag med vitt som dominerande färg. På långsidan var den märkt »Ålandsbussen». Registreringsnumret var KTP 210, om nu någon är intresserad av det.

Vi togs sedan in i personalutrymmet, där vi kunde se fotografier, som Ulf Essén donerat, på gamla Vaxholms-bussar. Föraren Bengt Svensson visade också runt oss i övriga lokaliteter, och han berättade massor om Vaxholms Trafik AB, dess historia, fordon och personal.

Nu hade det blivit sent — egentligen alltför sent med tanke på följande arbetsdag. En trevlig och spontan utflykt var till ända.

Det kunde ganska snart konstateras att vår senaste buss är synnerligen bekväm att åka i. Den går tyst och man sitter bra, om än kanske lite trångt.

Slutligen sedvanligt och ovanligt välförtjänt tack till alla dem som såg till att det uteblivna Neoplan-besöket inte kändes som en besvikelse. Och *det besöket* har vi ju nu kvar till en annan gång — troligen i september.

*Text och foto: Staffan Sävenfjord □*



*Två provbussar, t v H103 4003 och t h H101 4001.*