

# Originell buss till Skeppsholmen

*Måndagen den 2 maj startade Storstockholms Lokaltrafik (SL) en originell busslinje. Linjen trafikeras med en liten buss, som är specialdesignad.*

Bristen på busstrafik till ön Skeppsholmen i centrala Stockholm har länge känts besvärande. Många besökare tar sig varje dag ut till öns museer — av vilka Moderna Museet är det mest kända. Men det är också ett tusental personer som har sin arbetsplats där.

Ett problem har varit att bron till Skeppsholmen är för svag för att klara normalstora bussar. Man måste alltså ha en mindre buss för en sådan linje.

## Trafik

Den nya busslinjen startar vid Jakobs-gatan invid en av uppgångarna från tunnelbanestationen Kungsträdgården. Via Sve-rigehuset och Kungsträdgården når den sedan Skeppsholmen. Linjen har fått nummer 65.

»På köpet» har också Nationalmuseum fått en busshållplats. Den här hållplatsen ligger så till, att den med fördel kan även användas av den, som tänker fortsätta med Waxholmsbolagets båtar ut i skärgården.

Resan är tidsberäknad till ca 7 minuter i varje riktning. Det vill säga, om inte trafiken är alltför besvärlig. Men man kör på mycket trafikerade gator som Hamngatan och Kungsträdgårdsgatan!

En enda buss klarar av trafiken, eftersom man kör med 20-minuters intervall. Vardagar startar trafiken klockan 06.40 och håller på till 18.20. Lördagar och söndagar kör man mellan klockan 10.00 och 17.40.

## Wasatrafiks frontmotorbuss

Bussen skiljer sig mycket från de bussar

som hittills använts i Stockholms innerstadstrafik. Man har nämligen valt en buss med frontmotorchassi, närmare bestämt byggd på lastbilschassit Volvo FL 614. Karossen är från Helmark Carosseri AB i Markaryd.

Från början var det en helturistbuss, byggd som demobuss. Den har fått toaletten borttagen och stolarna har ersatts av linjestolar med hög rygg. Antalet sittplatser är 29, och det finns också 13 ståplatser. Mitt emot ingångsdörren — som för övrigt ligger bakom framaxeln — finns handikapp- och barnvagnsplats.

Bussen ägs av Wasatrafik, som kör linjen på entreprenad för SL. Man har valt entreprenadformen, eftersom det rör sig om ett prov på i första hand ett år. Om — mot förmodan — linjen inte skulle gå bra, torde Wasatrafik ha betydligt lättare att hitta fortsatt användning för bussen än SL.

Bussen är inordnad i Wasatrafiks nummersystem för småbussar och har fått inventarienumret 423. Registreringsnumret för tankarna till norska järnvägarna — det är nämligen NSB 715.

Skulle den enda bussen mankeras, får någon annan av Wasatrafiks småbussar sättas in. I första hand torde det bli nr 422, en Mercedes O 407, vilken också är reserv för de båda Renault-bussar, som går som »Hotellbussen».

Den vanliga SL-taxan gäller — åtminstone tills vidare. Möjligen blir det en specialtaxa i framtiden, i varje fall för turister.

## Konstnärlig utsmyckning

Även den som inte är så kunnig om bussschassier, kommer säkert att höja på ögonbrynen inför den originella bussen.

Den är nämligen konstnärligt dekorerad, något som passar extra bra eftersom

Skeppsholmen understundom kallas »Konsternas ö».

Dekoren är resultatet av en tävling bland elever på Konsthögskolan. SL:s vd Inge-mär Bäckström fick idén att låta någon av skolans elever få dekorera bussen:

—Jag tyckte det passade bra att låta konsten och kreativiteten prägla den här mycket speciella busslinjen.

Som segrare i tävlingen utgick 25-åriga Mattias Larson. Han valde ett harlekin-mönster i svart, gult, rött, grönt och violett på den vita bussen. Mönstret har räta vinklar framtill, men det övergår sedan till att bli alltmer abstrakt, och dessutom allt färgrikare, baktill. Avsikten är att det skall föra tanken till fartränder.

6 000 kronor var prissumman på, men för denna gjorde Mattias också hela jobbet: från att komponera mönstret till att tejp det på bussen. Detta blev han klar med söndagen före premiärdagen. Då hade Mattias fått tillbringa många timmar vid Wasatrafiks garage i Trångsund utanför Stockholm.

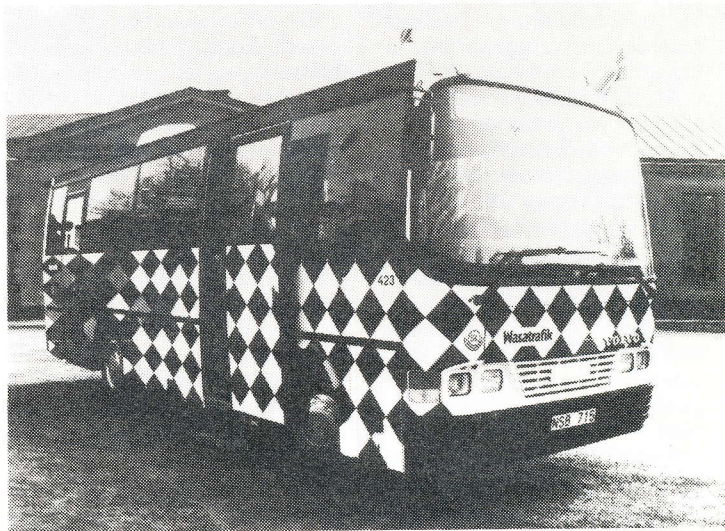
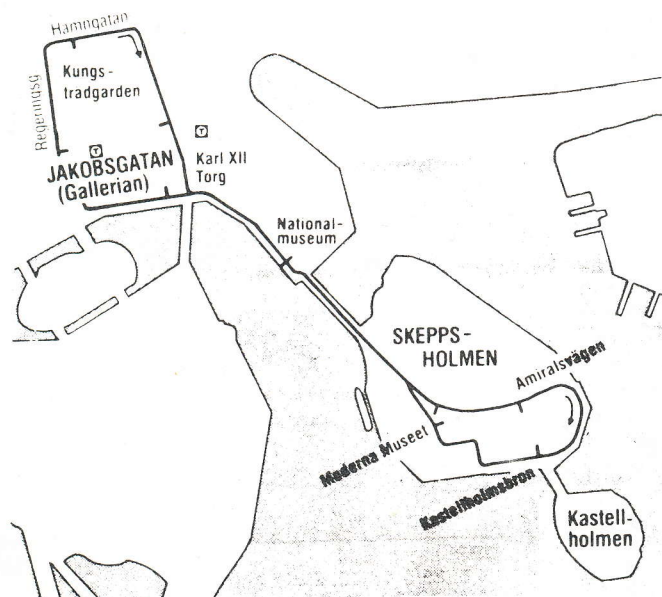
För att få inspiration till mönstret behövde han dock inte gå så långt:

—Jag har ägt en gammal Renault 4 L, som jag dekorerade i samma mönster. Fast att få dekorera en hel buss smäller ju mycket högre...

Stockholm har alltså fått såväl en efterlängtat busslinje som ett konstnärligt och färgrikt inslag i gatubilden.

När **FÄRDSKRIVAREN** provåkte linjen den 3 maj, var bussen nästan fullsatt. Så det verkar som om det den här gången skulle gå bra. Åtminstone bättre än det andra samarbetsprojektet mellan Wasatrafik och SL — Hotellbussen.

Text och foto: Staffan Sävenfjord □



Färggrann och tuffär den — den nya Skeppsholmsbussen. Det är en Volvo FL 614 med kaross från Helmark i Markaryd. Bussen ägs av Wasatrafik, som kör på entreprenad för SL.