

Att pendla Västervik-Stockholm I  
Min 53:e enkelresa för år 1976 blev den mest händelserika. Orsak? - Jag åkte  
den 28 december. Resplan: 2640-262 d.v.s. Västervik 07.00- Stockholm 11.44.  
Vädret har redan andra skribenter berättat om. 07.05 går 3 Z4p+spårrensare ut  
mot Jenny. 07.30 är de ur vägen och Z65 584+spårrensare utgår mot Gamleby (till  
att börja med). 08.45 avgår 2640 och kommer till Överum 09.30. Här får vi vänta.  
"Snöploggen är inte i Åtvidaberg än" lyder första budet. Så småningom blir det  
snöploggen har kört fast".  
Till slut kommer snöploggen in till Åtvidaberg och 2640:s tågsätt (Y7 1257 och Y8  
1007) kan gå ut några km på linjen för att prova om tåget kan ta sig fram. På  
återvägen till Överum stn (och alla passagerarna) stannar man och hämtar kaffe  
och smörgås vid Brukshotellet. Y8 blir temporär restaurangvagn och stämningen  
höjs.

Avgång från Överum kl 13.00. Bjärka-Säby passeras 14.10 och vi ankommer Linköping  
ca 14.45. Första tåg norrut är Snt 228, som avgår Lp 15.10 denna dag. Efter ett  
par långvariga stopp i Fiskeby och på vägen in till stn ankommer 228 Norrköping  
16.30. Här verkar det minst sagt problematiskt.  
Till Katrineholm kommer vi 17.30 efter att ha stått på linjen utanför Norrköping  
efter en inbromsning som kändes som en kollision med en bil. Sedan "går det bra"  
fram till Södertälje och Huddinge. Men därefter... det känns som om vi stannar  
vid varenda block signal, med speciellt långa väntetider i Tunnlarna mellan Stock-  
holm S och C. Ankomsttiden är 20.20.....

Att pendla Västervik-Stockholm II  
77-01-03 blir 2643 (Lp 15.25-Vk 17.20) försenat p.g.a. anslutningar.

forts...

+++++

forts...

Då 2644 (Vk 17.45-Lp 19.43) har samma tågsätt kan 2644 denna dag inte avgå förrän 18.25. På grund av den kraftiga förseningen blir det ej koppling med 2654 tågsättet i Bjärka-Säby som vanligt, utan tkl lämnar fram S4. 2644 tågsätt får gå som 25 96 (Bsä 19.45-Lp 20.05), men går ca 10 min efter även denna tidtabell. Xt 2 avgår Linköping 20.23 så någon fara för anslutningen är det inte.

ElMa

Att pendla Västervik-Stockholm III

77-01-09 uppstår inga problem förrän i Linköping. Xt 102 (ord avg 19.52) är ca 50 min sent och tågföljden ändrad. Först kommer Xt 2 (ca 20.30), hack i hål Snt 752, och medan 752 ännu är kvar på stationen även Xt 102. I Norrköping får 102 gå på spår 8 förbi snt 752.

Ankomsten till Stockholm för 102 blir några minuter före 23 (ord 22.14). Orsak? En förare påstod att "Ett godståg kört sönder i trakten av Stockaryd och 102 fastnat bakom".

ElMa